

Nytt om fartøyvern juni 2012



Kom med innspill til valgkomiteen

Årsmøtet er tid for valg av styret i Norsk Forening for Fartøyvern. Foreningens valgkomité har de siste årene opplevd lite engasjement og innspill fra medlemmer til aktuelle kandidater til styreverv. Dette er synd, for det er nettopp der ute i medlemsmiljøene man kjenner til hvilke personer som kan bidra til å skape et bedre fartøyvern. Forslag til kandidater til styret kan rettes til:

Kåre Nordgård, "Anna Rogde"

tlf: 913 52 177, e-post: kaare.nordgaard@gmail.com

Øyvin Konglevoll, "Stavenes"

tlf: 993 91 904, e-post: konglev@online.no

Cecilie Holm, "Mathilde"

tlf: 952 56 118, e-post: cecilie.holm@fartoyvern.no

Frist for momskompensasjon

Formålet med ordningen er å kompensere for kostnader som frivillige organisasjoner har av merverdiavgift ved kjøp av varer og tjenester basert på årsregnskap ett år tilbake i tid. De av foreningens medlemsfartøy som ønsker å delta på foreningens søknad må sende inn revidert regnskap med revisjonsberetning for 2011 til sekretariatet innen 24. august 2012. Dere må også oppgi bankkontonummer. Er driftskostnadene under 5 mill. kr trenger dere bare en valgt revisor. Foreningen sentralt vil på vegne av foreningen og de medlemmer som har sendt inn regnskap, sende en søknad til Lotteri- og stiftelsestilsynet innen fristen. Dere trenger ikke være registrert i Frivillighetsregistret så lenge dere søker gjennom foreningen sentralt. Ytterligere informasjon ligger på foreningens hjemmeside og hos Lotteri- og Stiftelsestilsynet:

<https://lottstift.no/momskompensasjon>

Styret 2012

Øyvind Ødegård har bedt om å bli fritatt for sitt styreverv i Norsk Forening for Fartøyvern grunnet sykdom i familien. Varamedlem Hanne Mæland Strand erstatter Øyvind Ødegård som styremedlem ut 2012.

Norsk Forening for Fartøyvern på Facebook

Foreningen har opprettet en facebook profil der det blir lagt ut oppdateringer, informasjon og bilder. De som er på facebook oppfordres til å "like" Norsk Forening for Fartøyvern for å motta nyhetsoppdateringer fra

foreningen. Alle fartøyvernere er velkomne til å skrive innlegg på foreningens facebook. Følg link:

<http://www.facebook.com/Fartoyvernforeningen>

Møte med stortingspolitiker Lars Egeland

Norsk Forening for Fartøyvern, Forbundet KYSTEN og Museumsforbundet var i begynnelsen av juni i møte med Lars Egeland fra SV som sitter i Energi- og miljøkomiteen. På møtet ble det snakket om økte tilskuddsmidler til fartøyvern og kystkultur for statsbudsjettet 2013, oppfølging av Nasjonal verneplan for fartøy og politikernes ansvar for fagområdet. Det ble også snakket om ny kulturminnemelding og at det er viktig at politikerne er med på å definere meldingen slik at det ikke blir en "byråkratmelding".

Kontaktmøte med Sjøfartsdirektoratet

Norsk Forening for Fartøyvern har årlige kontaktmøter med Sjøfartsdirektoratet. Møtet for 2012 ble avholdt i Haugesund 10. mai. Tema for møtet var nye forskrifter for vernede skip som er under utarbeidelse, Sjøfartsdirektoratets kontaktperson for vernede fartøy, Kvalifikasjonsforskriften og videre samarbeid. Referat fra møtet kan lastes ned og leses her:

<http://www.norsk-fartoyvern.no/nfff/public/>

Sjøfartsdirektoratets kontaktperson for vernede fartøy

Sjøfartsdirektoratet har utnevnt Magnar T. Selnes som primærkontakt hos direktoratet for de vernede fartøyene. Selnes er juridisk seniorrådgiver for passasjerskip og jobber blant annet med de nye forskriftene for vernede fartøy.

Brev til offentlige havner

Foreningen sendte i begynnelsen av juni ut brev til offentlige norske havner. I brevet ber foreningen havnestyret om å ta opp som egen sak hvilke havnefasiliteter de kan tilby vernete og fredete fartøy for å etterleve de føringer som er gitt fra Storting og regjering gjennom «Nasjonal verneplan for fartøy» og St.meld.nr. 16 (2004-2005) «Leve med kulturminner». Foreningen ber også om en tilbakemelding på hvilken praksis havnestyret har for å legge til rette for fartøy som

er vernete eller fredete av Riksantikvaren. Blir det gitt fritak eller redusert havneavgift, og hvordan forholder man seg til vernete eller fredete fartøy som kommer på besøk?

Fartøyvernets ABC

Foreningen har fått prosjektmidler både fra Norsk Kulturråd og Riksantikvaren til å arrangere en praktisk veiledning i hvordan arbeide med restaurering av verneverdige fartøy. Et 3-dagers kurs skal etter planen legges til Gratangen 2. – 4. november 2012 med forbehold om endringer. Kurset skal ta for seg befaringsplaner, restaureringsprosjekt, tilstandsrapport, organisasjonsarbeid, hvordan søke midler, dokumentasjon, rapportering osv. Mer informasjon vil komme på hjemmesiden og på facebook.

Medlemssøkere

Det er kommet inn ni søknader om medlemskap i foreningen innen fristens utløp 1. juni. Disse er:

"Bolga", en kutter bygget i 1952. Fartøyet ble brukt til garn-, line-, juksa og sildefiske, samt til småhvalfangst. I dag er fartøyet restaurert til et eksempel på småhvalfanger fra 1970-årene etter Riksantikvarens krav.

"Brannflu" er en krysser bygget i 1963 og har vært benyttet til forskjellig fiske langs kysten og i Nordsjøen. Fartøyet har kun hatt en familie som eier, og blir i dag benyttet i formidling av fiske i turistnæring.

"Gamvik" er en krysser bygget i 1971 fra Gamvik i Finmark. Fartøyet ble konstruert for bruk til ekspedisjon av gods og passasjerer mellom Gamvik havn og Hurtigruta og andre rutebåter. I dag er "Gamvik" tilknyttet Gamvik museum og er tenkt brukt til formidling.

"Havblikk" er en kravellbygd skøyte fra 1960. Fartøyet ble brukt til fiske fram til 1990-tallet da den i tillegg også ble brukt til turistfart. I 2009 overtok foreningen Veteranskøyta Havblikk fartøyet og har hatt uttalige dugnadstimer med restaurering.

"Hulda" er en kravellbygd skøyte fra 1908. Fartøyet ble brukt til fiske og frakt, fram til 1920 i Sverige og siden med Rennesøy i Rogaland som hjemhavn. Det er ikke gjort store forandringer på fartøyet siden 1960, og i dag brukes "Hulda" til turer og deltakelse på festivaler.

"Rapp" er en kravellbygd skøyte fra 1913. Fartøyet ble brukt til fiske og frakt. Fra 1992 har fartøyet vært under restaurering og blitt brukt til turer. Tiltent funksjon er kulturformidling og turisme.

"Sporen" er en kravellbygd kutter fra 1933. Fartøyet har vært brukt som agentbåt og oppsynsfartøy i Fiskerioppsynet. I 1974 overtok dagens eier fartøyet som har brukt fartøyet privat.

"Willy" er en taubåt i klinket stål antakelig fra 1943. Den ble brukt til tømmersleping på Mjøsa fram til 1981 og siden til muldringsarbeid. I 2009 ble fartøyet gitt i gave til Mjössamlingene som har tilbakeført fartøyet slik den så ut i perioden 1958-1981.

"Nybakk" er en kravellbygget skøyte fra 1961. Fartøyet ble brukt til line- og garnfiske fram til 2007 da den ble overtatt av Nybakks venner. I dag blir fartøyet brukt for å vise fram båtbyggerfaget, til kystkultur og med utstillinger om bord.

Medlemskontingent

Det er en del som ennå ikke har betalt medlemskontingent for 2012. Fint hvis de det gjelder snarlig gjør dette. Det vil spare foreningen for unødige ressurser ved purringer. Ta kontakt med sekretariatet hvis du trenger informasjon.

Hva skjer med den forsømte kystkulturen?

Les debatt i Aftenposten 23. mai skrevet av Ann Berith Hulthin, generalsekretær Norsk Forening for Fartøyvern, Per Hillesund, generalsekretær Forbundet KYSTEN, Geir Madsen, rådsleder Fartøyvernssentrene's fellestråd og Tron Wigeland Nilsen, generalsekretær Norges museumsforbund: <http://www.norsk-fartoyvern.no/nfff/public/>

"Engebret Soot" er 150 år

Foreningens medlemsfartøy "Engebret Soot" feirer i år 150 år. I juli 1859 ble det sendt ut aksjeinnbydelse til "anskaffelse af et dampfartøy afpasset etter lokaliteter og distriktets behov". Kontrakt ble inngått med Nyland verksted, som i 1814 hadde flyttet fra Grønlandsleiret til odden Nyland i Bjørgvika. Båten ble sjøsatt 11. oktober 1862 og fikk navnet "Engebret Soot" til minne om kanalbygger Engebret Soot. D/S "Engebret Soot" er i dag restaurert og er et av verdens eldste propell-drevne fartøy som fortsatt er i drift. 150-års jubileet markeres 23. juni i Ørje sluser under årets Slusefestival.



Foto: Stiftelsen Engebret Soot.

Bli med til Sveits

Oplandske Dampskibsselskap, som eier "Skibladner", arrangerer tur til Luzern i Sveits 9. – 13. september 2012. Alle er velkomne til å melde seg på turen. Det er lagt opp til mange spennende utflukter, og et høydepunkt for fartøyvernere er å seile med et av de flotte, hvite dampskipene på Vierwaldstättersjøen. For mer informasjon og fullt program se: <http://www.norsktur.no/oplandske-dampskibsselskap/luzern>

Den maritime kulturarven i Trønderlag

For å ta vare på maritimt tradisjonshåndverk, som seglmaking, bøkking og båtbygging, har Sør- og Nord-Trønderlag fylkeskommuner finansiert kartleggingen av tradisjonshåndverkere innen maritime yrker i de to fylkene. I tillegg har Frode J. Aarvik og Roald Lysø i Trønderlag Forskning og Utvikling utredet hvilke tiltak som skal settes inn for å sikre den maritime kulturarven. Når det gjaldt båter kom de fram til at vern gjennom bruk er den beste formen for vern. Formidling gir motivasjon til å ta vare på båten. Opplæring og utdanning er sentralt for å kunne ta vare på og videreutvikle håndverkskunnskapen. Det bør etableres en høgskolelinje for fartøyvern, tradisjonshåndverk og opplevelsesøkonomi, mener Aarvik og Lysø. Les mer: <http://www.tfou.no/default.asp?id=1314>

Kulturminnefondets tildelinger

Kulturminnefondet har ferdigbehandlet søknadene for 2012. Det ble gitt tilskudd til 209 prosjekter med til sammen 39 millioner. Flere fartøyvernprosjekter hadde søkt og blant annet fikk foreningens medlemmer "Berntine" og "Børøysund" innvilget tilskudd. For å se tildelingslisten: <http://redir.opoint.com/?key=peqMZkxULAZrOZtqdLe h>

Riksantikvarens tildelinger

Riksantikvaren er nå ferdig med å fordele midler til fartøyvernprosjekter fra post 74 Fartøyvern. For 2012 var det 42 millioner kroner som skulle fordeles, og Riksantikvaren hadde fått inn søknader for 194 millioner. For å se listen over fordelinger: <http://www.norsk-fartoyvern.no/nfff/public/>

Foreningen har sendt alle medlemmer et utkast til pressemelding som kan tilpasses det enkelte fartøy og brukes i lokale medier.

Les Terje Flaaten-Stokkan, leder ved Nordnorsk fartøyvernssenter, uttalelse i Harstad Tidene angående bevilgninger til fartøyvern: [Nødsrik fra fartøyvernet](#)
[Vår maritime arv i fare.](#)
[Staten yter for lite.](#)

Moen Trebåtbyggeri

Riksantikvaren har bevilget kr 225 000,- til bryggeprosjekt hos Moen Trebåtbyggeri i Risør. I følge Aust-Agder Blad er det også interesse for å bidra økonomisk til prosjektet fra både fylkeskommunen og lokalt næringsliv. Riksantikvarens bevilgning gir håp for Moen Trebåtbyggeri å komme med i neste fase av Riksantikvarens verdiskapningsprogram. Les mer: <http://redir.opoint.com/?key=qpONOTPP626OoAFCqae x>

Havnedagene i Haugesund

Fra 16. – 19. august er det Havnedagene i Haugesund. Dette er møtestedet for kystens slitere både på land og sjø. Her kan du treffe jakter, jekter, sildeseilere, kuttere, skøyter, passasjerbåter, agentbåter, fanteskøyter og fritidsbåter. Alle med det til felles at de har tjent kysten i generasjoner. I bodene på indre kaien vil det være utstillinger. Her får man oppleve lukten og lyden av gamle motorer, tradisjonelle håndverk og annet innen kystkultur. For mer info se: <http://www.havnedagene.no/>

Risør trebåtfestival

Risør trebåtfestival finner sted 2. – 5. august. Årets festival vil hedre krigsseilerne med foredrag og fartøy fra denne perioden. Hovedtema for festivalen er "seil". Ellers vil man kunne oppleve noen av verdens vakreste båter, demonstrasjoner og utstillere, konserter og teater, sjøovertokt, shantier og gjøgling. For mer info se: <http://www.havnedagene.no/>

Forbundet KYSTENS landsstevne

Landsstevne til forbundet KYSTEN går i år av stabelen 26. -29. juli. Det er en stor begivenhet for medlemmer og andre interesserte som kommer langveis fra med båt for å delta. Havna hvor stevnet holdes fylles opp av tradisjonelle fartøyer i alle størrelser, og på bryggene blir det vist fram gammelt håndverk. Vertskapet for stevne er Bragdøya kystlag og arrangementet foregår på Bragdøya, Kristiansand.

Kulturminnedagene

Tema for årets kulturminnedager er "Møteplasser" og foregår i perioden 4. til 9. september 2012. Alle lag, foreninger, museer og kommuner oppfordres til å være med å markere kulturminnedagene i 2012. Forslag til markering kan være "åpen dag" eller et arrangement man fra før av holder som legges til kulturminnedagene. For registrering av arrangement følg link: <http://kulturvern.no/arrangementer/?a=add> Alle arrangement som registreres innen **1. juli** er med på trekningen av pris, men det er fullt mulig å registrere arrangement også etter 1. juli. Ta gjerne kontakt med andre organisasjoner eller myndigheter for å samarbeide om gode aktiviteter. Kulturvernforbundet hjelper også til med å komme i kontakt med andre samarbeidspartnere ved henvendelse til: heidi@kulturvern.no.

Nordlandsfemmila på Rognan

Under "Trebåtdagan" på Rognan i Saltdal, Nordland, skal det arrangeres kapproing lørdag 25. august klokka 16. Dette er et arrangement i den såkalte "Nordlandsbåtfemmila", der distansen er 5 nautiske mil (9,26 km). Konkurransen er for nordlandsbåt eller annen tradisjonsbåt der man kan ro med det antall roere i båten som båten er laget for. Båtens størrelse kan være forskjellig. Saltdal kystlag er teknisk arrangør. Påmelding

og nærmere opplysninger til Halvard Toften, telefon 95257176.

Nordnorsk Kystkultursenter

Nordnorsk Kystkultursenter AS ble nylig etablert i Gratangen med Terje Flaaten-Stokkan som leder. Selskapets formål er forskning, utvikling og drift av kystkulturaktiviteter i Gratangen, herunder også næringsutvikling. Les mer: <http://redir.opoint.com/?key=h4TISWUW6spmlCB9JH5R>

Motgang og pågangsmot – Da MS "Skogøy" kom hjem

Av Viggo Kristensen

Høsten 2009 fikk mange i Ofoten og Lofoten se noen nedslående bilder fra Tappstrømskanalen utenfor Stockholm. Bildene var av MS "Skogøy". Den kjente og kjære lokalbåten med hjemmehavn i Narvik var nå omdøpt til "Seaside". Hun lå med 70 graders slagside, halvt nedsunken 1200 nautiske mil fra sin hjemby. Foreningen Skogøys venner ble dannet på forvinteren 2010. Formål: bringe den tidligere lokalbåten tilbake til Narvik. En delegasjon fra Narvik dro ned til Stockholm. Båten ble inspisert både over og under vann. Riktignok var den halvt sunket, men båten så slett ikke så aller verst ut. Skrog og overbygning ble av sakkyndig vurdert til å være i god stand.

Stor interesse i Ofoten og Lofoten.

Det ble skrevet avisartikler, det ble dannet Facebookgruppe, det var innslag på lokalradioen, det var innslag på NRK Nordlandsnytt. Som vanlig er når det gjelder gamle lokalbåter, så var engasjementet stort. Lokalbåter setter ofte følelser i sving. Folk fortalte at om bord i "Skogøy" hadde en onkel jobbet, med "Skogøy" dro vi hver sommer til ho bestemor, om bord i "Skogøy" fikk jeg mitt første kyss. Noen hadde hatt sommerjobb om bord, andre hadde en far som hadde vært skipper da den var ny i 1953. Det var et herlig engasjement. Denne snart 60 år gamle damen måtte for all del ikke bli spiker!

Tommelen ned i Sverige.

I Sverige hadde engasjementet motsatt fortegn. Lokalbefolkningen ville ha den halvt nedsunkede båten fjernet. Vraket var skjemmende, det lå i Stockholms drikkevannskilde og utgjorde en fare for forurensning. Svenskene ville snarest mulig få omgjort "Seaside" til spiker! I november 2011 fikk styret i Skogøys venner melding om at den ærverdige, gamle lokalbåten skulle heves. Firmaet Pampas skulle stå for hevingen. Vi fikk omtrent samtidig høre at Pampas hadde planer om å fjerne både master og overbygning for at hevingen skulle bli lettere å gjennomføre. Det ble slått full alarm. Vi kontaktet stortingsrepresentant Torgeir Trældal. Han igjennom kontaktet den svenske regjering. I et skarpt brev slo stortingsrepresentant Trældal fast at "Skogøy" har stor historisk verdi. Den har stor verneverdi og det lokale

engasjement er stort. Med hjelp av vår mann på stortinget og den svenske regjering fikk vi avverget at styrehuset ble fjernet. Men mastene ble tatt ned.

Juridiske problemer.

Det var konstant pågående juridiske feider mellom eier og Kronofogden i Stockholm. Vi måtte trå varsomt hver gang vi kontaktet Kronofogden. Vi var avhengig av å opparbeide tillit både hos eier og Kronofogden. Faren for at "Skogøy" ble sendt til Danmark til hugging var overhengende. Det fantes en høyesterettsdom på at "Seaside", som "Skogøy" da het, skulle heves, sleses bort og destrueres. Vi fikk imidlertid forsikring fra Kronofogden om at det å slepe båten opp til nord Norge var jevngodt med destruering. I desember var "Skogøy" snudd. Hun lå der, ribbet for det meste. Mastene var tatt ned, livbåter fjernet, vinduer og køyer knust. Det var gjørme oppover den hvite skipssiden, relingen var slått inn. Men linjene var der. De vakre, stilrene linjene som konstruktør Kaare Haug gav henne i 1953.



"Skogøy" heves. Foto: Skogøys venner

Økonomiske overraskelser.

Tre personer fra styret dro ned til Stockholm for å kikke på "Skogøy" etter at hun var dokksatt. Også to fagpersoner fra Bredalsholmen fartøyvernssenter kom for å kunne vurdere tilstand og utarbeide et kostnadsoverslag for restaurering. Skrog og overbygning ble vurdert til å være i meget god stand. Men konklusjonen var at det ville bli en omfattende og relativt kostbar affære og tilbakeføre henne til den tilstand hun var i da hun forlot Narvik i 1983. Vi fikk beskjed fra firma Pampas om at båten skulle ut av dokk om et par dager. Da måtte vi ha slepebåt klar. Kronofogden hadde fattet vedtak om at "Seaside" ikke under noen omstendighet fikk ligge ved noen kai i Stockholm. Vi inngikk avtale med et slepebåtfirma om å forlange slepet fra Fredrikshavn til Kristiansand. Men først skulle vi i forhandlinger med eier om overtagelse av båten. Og der fikk vi en overraskelse. Vi hadde kalkulert med å måtte dekke slepeutgifter fra Fredrikshavn til Kristiansand. Det skulle koste oss kr 60.000,-. Men eier ville ikke dekke utgifter til slep frem til Fredrikshavn. Skulle vi overta skipet, så måtte vi overta det utenfor dokken i Stockholm. Det var enten eller. Enten overtok vi i Stockholm, eller så ble det hugging. Der satt vi. Med en uforutsett utgift på kroner fire hundre tusen. Vi hadde to

styremøter i løpet av de neste dagene. Skepsisen var stor. Å samle inn en så stor sum ble ansett som umulig. Men styret kom frem til at vi skulle la våre medlemmer avgjøre om "Skogøy" skulle bli spiker eller ei. Vi gikk ut på Facebook, på våre hjemmesider og sendte ut mail til alle medlemmer. Og underet skjedde! Mandag kveld var det kommet inn fire hundre tusen på kontoen. Slepet mot Narvik kunne begynne.

Slept til Norge!

Imidlertid tok det sin tid før slepet kunne sette kursen mot Norge. Været var for dårlig. Julen nærmet seg. Ville våre to utsendte om bord, Magne Jensen og Håvar Gabrielsen, måtte feire jul om bord i en slepebåt? Slepet hadde knapt begynt da vi fikk beskjed om at slepebåtfirmaet var gått konkurs. Vi hadde betalt inn en stor sum på forskudd. Ville vi nå tape pengene? Heldigvis viste det seg at akkurat denne slepebåten som nå hadde "Skogøy" på slep var registrert i et underfirma av det konkursrammede slepebåtfirmaet. Vi ba skipperen om bord i slepebåten om å holde så høy fart som mulig. Det gikk nemlig rykter om at bobestyreren for det konkursrammede firmaet var ute etter dieselen om bord. Vi hadde fylt dieseltankene for over hundre tusen kroner. Våre medlemmer i det ganske land kunne følge seilassen fra minutt til minutt. Det var lagt ut link til AIS-systemet på våre Facebook-sider og folk fulgte levende med. Tidvis var det dårlig fremdrift. Slepebåtkapteinen gikk ikke ut dersom det var over 12 sekundmeter vind. Og i desember er det nesten konstant 12 sekundmeter vind.

Endelig i hjemlandet.

Men noen dager før jul kom slepet fram til Bredalsholmen i Kristiansand. Julefreden senket seg. Men like over jul fikk vi telefon fra tollvesenet. Vi hadde smuglet inn en båt til landet! Det skulle betales 24% toll på den antatte verdi av båten. Vår kasserer skalv. Kassen var bunnskrapt. Måtte "Skogøy" allikevel gå til hugging? Vi fikk avklart med toll og avgiftsdirektoratet. Båten var ikke tollpliktig. Vår kasserer gjenvant nattesøvnen. Nå var det bare å vente på kystvakten. De hadde kystvaktskipet KV "Barentshav" på slipp i Polen. På vei hjem skulle de svinge innom Bredalsholmen og hente "Skogøy". Vi pustet rolig et par dager. Så fikk vi telefon fra Bredalsholmen. "Skogøy" var begynt å få slagside. To mann fra styret måtte i hui og hast dra nedover. Vann fra babord ballasttank rant ned i kjølen slik at hun fikk styrbord slagside. Vi måtte leie pumpebil til kroner 30.000,-. Sakte men sikkert gjenvant vår kjære "Skogøy" stabiliteten. Styret kunne igjen puste lettet ut.

Mot hjemlig farvann.

Den 1. februar begynte slepet mot nord. Om bord var vår formann Håvar Gabrielsen. Vi fikk jevnlig sms rapporter fra vår styreformann under seilassen. Også denne strekningen kunne vi følge på AIS. Det er vel bare TV – programmet "Hurtigruten fra minutt til minutt" som har hatt flere seere. Alt gikk vel helt til Måløy. Da røk slepetrossen. Men det var godt vær så det dyktige mannskap om bord i KV "Barentshav" klarte å feste ny trosse uten problemer. Den 7. februar kom MS "Skogøy" inn til Kjeldebotn. Kystvaktmannskapet ble traktert med

kaffe og bløtkake. Som takk for innsatsen ble KV "Barentshav" overrakt et flott bilde av kunstneren Karl Gustav Gjertsen. I Kjeldebotn skal "Skogøy" ligge frem til juli. Da skal hun slepes til Narvik i forbindelse med Ofoten Dampskipsselskaps 100 års jubileum.

Restaureringen er i gang.

"Skogøy", som trofast tjente rederiet i Narvik og befolkningen i Ofoten, Lofoten og Vesterålen i 30 år, skal få en ny vår. Den populære lokalbåten skal komme til Narvik den 24. juli. Hun kommer til Narvik med nymalte master, nymalt skorstein, nymalt overbygg og skrog. Vinduer og køyer skal være innsatt. I 2016 håper vi å kunne ønske folk i Ofoten, Lofoten og Vesterålen velkommen om bord til seilas. Da skal MS "Gamle Skogøy", som hun vil hete, atter en gang pløye blåmyra i farvannet hun seilte i fra 1953 til 1983. Den lange veien mot ferdig restaurert er så vidt begynt. Restaureringen har gått veldig bra så langt, men godt begynt er halvt fullendt heter det. Hittil i år er det utført dugnad for over kr. 300.000,-. Interessen rundt "Skogøy" er stor. Foreningen Skogøys venner har nå 463 medlemmer. Vår Facebookgruppe har 3091 medlemmer. Styret i Skogøys venner ser lyst på fremtiden.



"Skogøy" slik hun fremstår i dag. Foto: Skogøys venner.