

# M/S Stangfjord

Månedssrapport - november 2011

*Hardanger Fartøyvernssenter*

Karsten Mæhl



I høst er det blitt jobbet jevnt og trutt med 2–3 mann på Stangfjord. Vi har fått opp futndamentet til ruffsidene og styrehuset. Vi har fått satt i skott, lukekarmen og lagt dekk I tillegg har vi montert ruffsidene, hjørnестолpene i styrehuset fremme og den nederste delen av styrehuset med dørkbejler. Bildet over viser status ved inngangen til desember måned.



Fundamentet i styrbord side er på plass. Det er en fals i overkanten som passer til falsen i ruffsidene slik at vannet ikke kan trenge inn i kahytten. Fundamentet er boltet fast med blindbolter fra undersiden av kravellen og opp gjennom det jernet som forbinder stikkbejler og kravell.



Kravellene og stikkbejlerne er forbundet med et 8 mm galvanisert flattjern



Vi satte skottene i før vi la dekket. På den måten unngikk vi å passe dem til opp under dekk, vi kunne bare la skottet fortsette over dekkbjelkene og så skjære det av som stakk over bjelkene.

Skottene fremme i båten er satt i.



Alle båter bygges opp igjen i en bestemt rekkefølge. Et konstruksjonselement bygger på andre konstruksjonselement som må være på plass, helt ned til kjølen. Dette har ikke minst vært gjeldende for Stangfjord og oppbyggingen av innredning og bakk. For eksempel måtte den fremste delen av styrehuset bygges før bakkdekket kunne legges fordi den bua delen av fronten i styrehuset bærer dekket.

Ivar former til det nye frontstykket i styrehuset. Det gamle ligger til høyre.



Øystein legger dekk på bakken. Vi ser det buede frontstykket i styrehuset som bakkdekket og frontpanelet i styrehuset hviler på. Vi ser også stolpene og fundamentet til nedgangen og skylightet.



Før dekket kunne legges på bakken måtte karmene til skylightet og nedgangskappen på plass da dekket støter inn til dette. Denne konstruksjonen var nok så spesiell da nedgangskappen og skylightet deler det samme fundament.

T.v. øverst: Detalj av nedgang/skylightfundament. Skylightet skal sitte i den firkantede rammen bak i bildet, det nærmeste trestykket med skrift på er det bakerste fundamentet i nedgangskappen.



De nye delene har kommet på plass. Vi ser skylightfundamentet til venstre og fundamentet til nedgangskappen til høyre. I midten, det felles fundamentet, den samme delen som på det øverste bildet.



De originale ruffsidene var i teak og i brukbar stand. Vi måtte spunse inn en del teakstykker men i det store og hele fremstår de som originale. De var boltet sammen med tre gjennomgående bolter som dessverre ikke var mulige å få ut. Dermed måtte vi bore nye hull. Ingen enkelt sak å bore over 50 cm i 31 mm tykk materiale. Det gikk med den rette teknikk og nye 10 mm spiralbor.



Ruffside med akterstykke og hjørnestolpe til nedgang montert.

En del av overbygget bl.a. den nedre delen av styrehuset fremme var bygget i teak men så dårlig at det måtte erstattes. Da verken vi eller Riksantikvaren ønsker å bruke teak fra Burma brukte vi eik som vi beiset med Jotuns "Burmateak beis" som blir nok så lik teak så lenge ikke eiken er speilskåret. Vi har til nå ikke funnet plantasje-teak fra Mellom-Amerika som kan erstatte burmateak (bl.a. for små dimensjoner). Resirkulert teak får vi ikke tak i, eller er for vanskelig og dyrt å skaffe.

Her sees babord side med oppbyggingen av bakken og bakkdekk, hoveddekk, hjørnestolper til styrehus og ruffsider. Siden med vinduet er beiset teak.



Vi ser fremover mot fronten av styrehuset. Vi ser også bjelkene i dørken i styrehuset samt oppbyggingen under dørene i styrehuset.



Den originale 35/45 hk. Wichman-motoren finnes fremdeles og er eid av Søndhordland motormuseum. Pr. i dag har vi lånt motoren til fartøyvernsetret og går over den for å få en oversikt over deler som mangler og reparasjoner som må utføres. Denne oversikten, samt et overslag over hva som det vil koste å sette motoren i stand, venter vi å ha klart ved årets utgang.